

Rzeczoznawca :

Zleceniodawca: ENERGO-TEL sp. z o.o.

Adres:

Zlec. pismo, znak:

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

PODSTAWA WYCENY

Próba ruchowa i ogl dziny pojazdu w Warszawie

Pomiar grubo ci powłoki lakierowej.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2024

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2013

Model: i30 1.6 MR 13 E5

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: WF 2139J

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMAD281BAEJ056864

Nr INFO-EKSPERT	016-00760
Data pierwszej rejestracji	2014/01/28
Wskazanie drogomierza	141503 km
Okres eksploatacji pojazdu (14/01/28-24/12/12)	130 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni
Oznaczenie typu	GD
Dop. masa całkowita	1820 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka nap dowy	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1591 ccm / 88kW (120KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rz dowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj nap du	przedni (4x2)

WYPOSA ENIE STANDARDOWE (2013.05-2014.01)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	19	Schówek chłodzony
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	20	Spoiler dachowy
3	Głośniki 4 szt.	21	Sterowanie radiem w kierownicy
4	Gniazdo 12V	22	Sygnalizacja niezapalonych pasów bezpieczeństwa
5	Immobilizer	23	System kontroli podjazdu HAC
6	Klimatyzacja	24	System kontroli trakcji VSM
7	Kolumna kierownicy regulowana	25	System stabilizacji toru jazdy ESC
8	Koło zapasowe dojazdowe	26	Szyby przednie regulowane elektrycznie
9	Komputer pokładowy	27	Szyby przyciemniane
10	Kurtyny powietrzne boczne	28	wiatła do jazdy dziennej LED
11	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	29	wiatła p/mgielne przednie
12	Oparcie siedzenia tylnych dzielone asymetrycznie	30	Tapicerka tekstylna
13	Poduszka powietrzna kierowcy	31	Wspomaganie układu kierowniczego elektrycznie

14	Poduszka powietrzna pasa era z mo liwo ci odł czenia	32	Zabezpieczenie drzwi tylnych przed otwarciem od wewn trz
15	Poduszki powietrzne boczne przednie	33	Zamek centralny
16	Radioodtwarzacz CD + MP3	34	Zł cze "AUX"
17	Relingi dachowe	35	Zł cze "USB"
18	Roleta do бага nika		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	MICHELIN 195/65 R15 91T ALPIN A2		50
Przednie prawe:	MICHELIN 195/65 R15 91T ALPIN A2		50
Tylne lewe:	MICHELIN 195/65 R15 91T ALPIN A2		50
Tylne prawe:	MICHELIN 195/65 R15 91T ALPIN A2		50
Zapasyowe:	*Dojazdowe		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

SILNIK:

- uruchamianie prawidłowe,
- praca w pełnym zakresie obrotów bez usterek,
- wycieków płynów nie stwierdzono,
- osprzęt kompletny, sprawny.

PODWOZIE:

- w układzie kierowniczy, przednim i tylnym zawieszeniu usterek nie stwierdzono,

NADWOZIE:

- grubość powłoki lakierowej 88-120 μm
- niewielkie zarysowania powłoki lakierowej
- śladów korozji nie stwierdzono
- działanie mechanizmów prawidłowe
- wykładzina tapicerska siedzisk wybrudzona.

KOREKTY

WARTO BAZOWA BRUTTO (139 mies.)

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2013/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 8 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 172 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 30 497 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 4,57%.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: ETM-270/2024

z dnia: 2024/12/12

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2024

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2013

Model: i30 1.6 MR 13 E5

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: WF 2139J

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



1



1_1



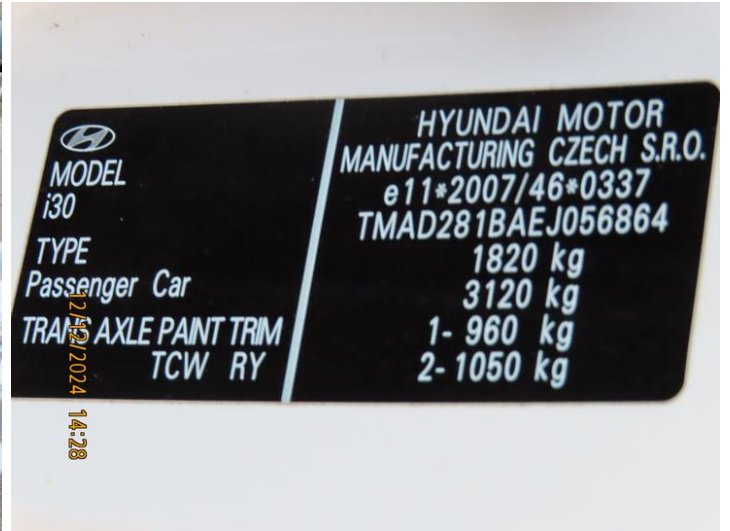
1_2



1_3



2



2_1



2_2



2_3



2_4